

# Tuto Neiman Fiat Ducato 2011

Le premier cran du contact n'accroche pas.

Le cran du démarrage saute de plus en plus. Il faut intervenir.

*Sylvain*

*Du Repair café Créon*

## Introduction

Le manager du garage Fiat local a vérifié que le contact n'accrochait pas bien, mais que tout le reste était fonctionnel.

Je n'avais **aucun** souci électrique.

Je reçois le devis.

Tél. Port.		Tél. Dom. 0556723488						
Page	Date	Kms	Marque	Modèle	Immat.	N° Série / Date MEC	N° Doc./O.R.	
1 / 1	07/02/2023	54568	FIAT	DUCATO		ZFA2500001E 04/01/2011	1199	
Désignation	Référence	Tps/Qté	PU HT	%Rem	Prix HT	Mt HT	CT	
REPLACEMENT KIT BARILLET	MCC	2,50	75,00		75,00	187,50	2	
KIT BLOCS CODE 2		1,00	602,99		602,99	602,99	2	
VIS		2,00	1,03		1,03	2,06	2	
COMMUTATEUR ALLUM.		1,00	143,26		143,26	143,26	2	
PROGRAMMATION CLE	PROG	1,00	45,00		45,00	45,00	2	
RECYCLAGE DECHETS			3,80		3,80	3,80	2	
Sous Total H.T. :			984,61					
Papillon à joindre à votre règlement		Mode de règlement :			Règlement prévu le :			
Client	411200016	Code TVA	Taux TVA	Montant H.T.	Montant TVA	Total TVA	Total Facture	Total à Payer
Facture	1280	2	20,00	984,61	196,92	196,92	1181,53	1181,53
Date	07/02/2023							
Montant (€)	1181,53							
Règlement								

Le montant s'élève à : s'élève à **1181.53 €** .... !

Je suis tombé des nues, je n'avais pas prévu cette dépense.

On remarque qu'ils me changent:

Le kit Barillet : 75 €

Kit blocs code 2 : 602 € *je ne sais pas ce qu'il y a dedans*

Le commutateur d'allumage : 143.26 €

La programmation des clefs : 45 €

Cela ne me convient pas, je pars en chasse d'informations, et je trouve la solution.

(Merci à : Garage Citroën, Contrôleur contrôle technique, Cordonnier, et divers tutos en ligne)

°°°°°°°°

Dépense réelle pour la réparation de mon camion : **66.98 €**

Fermeture-volant	53.08 €	1	53.08 €
N° d'article: FT82321			
Sous-total :			53.08 €
Livraison :			9.95 €
Commande Sécurisée :			3.95 €
Montant total:			<b>66.98 €</b>

20% de TVA incluse

*Je peux partir en vacances comme prévu.... !*

°°°°°°°°

Voici le tuto

J'ai mis plus de temps pour comprendre comment déposer la garniture du volant, que pour exécuter le montage et démontage du « Neiman ».

L'antivol de direction, couramment appelé neiman, est un bloc attaché à la colonne de direction, qui empêche le volant de tourner quand il n'y a pas la clef.

Il est aussi associé à un anti vol de démarrage. Le calculateur du véhicule doit reconnaître la bonne clef pour démarrer.



Sur cette photo on reconnaît la clef, le bloc attaché sur le volant (*le neiman*), une prise électrique (*le commutateur d'allumage*) et le « transpondeur » (*pour faire simple*). C'est lui qui lit le code de la clef.

**Je reçois mon colis commandé sous le nom de :**  
(Neiman pour Jumper 3, Boxer 3, Ducato 3 (2006-2022)  
contacteur de démarrage vendu avec double de clés)

Avec ses 2 clefs.et sa prise électrique.



## Déposer le barillet .... ! Pourquoi ?

Parce que si cela est faisable, je remets le barillet de mon camion dans le Neiman que je viens d'acheter, et je n'aurais rien d'autre à faire que le remontage.

Grosse question qui se résout en une seule connaissance.



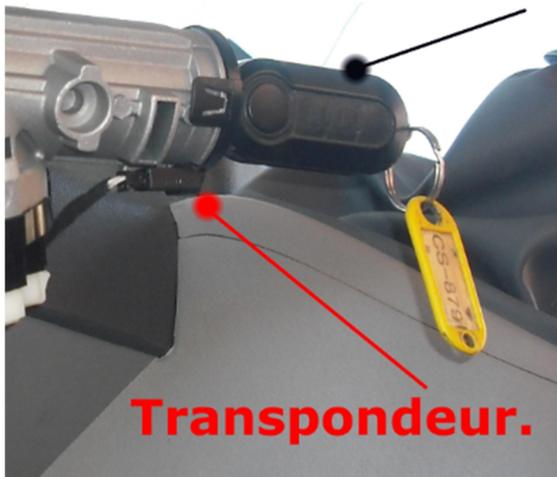
Le barillet se dépose en insérant la clef, et en enfonçant la languette qui se trouve dans ce logement.

(Il n'y a pas besoin de déposer l'anti vol pour changer le barillet ..., mais ce n'était pas mon problème)

Il suffit de bouger la clef pour que le barillet sorte tout seul.

Voilà le résultat.





Oui, mais l'antivol de démarrage dans tout ça. ?

Eh bien, il est tenu par un petit cerclage en plastique. C'est le Transpondeur qui reste branché au camion. C'est d'une simplicité étonnante.

On comprend que le code de la clef en place est lu par ce petit objet et qui assure le droit de démarrer.

(Tapez sur internet :Transpondeur Neiman)

## Autopsie de mon Neiman Défectueux.

La dépose : Inquiétante mais pas difficile.



Trouver les 2 vis de fixation.

Le support est soudé sur la colonne du volant.

Sortir le petit burin afin de les débloquer.

(Elles sont montées avec vis à tête cassante pour la sécurité).

Puis elles viennent à la main.

(J'ai fait une rainure à la scie pour le remontage).

## J'ouvre.

*J'ai enlevé le cache de la prise à 5 broches (il y a des modèles à 7 broches).*

*Par l'intérieur, j'ai poussé la goupille de démontage.*

*Un petit coup sur le téton du côté colonne et pop, tout se démonte, il y a du ressort dans l'air. (Je n'avais pas prévu de remonter, car dur dur... !)*



## Analyse :

*La première chose évidente est le jeu anormal de l'axe de pastille au fond du trou de la prise. Il y a de l'usure franche.*



mais la vraie cause de mon souci vient de ce petit ressort (costaud).

L'usure nette de la cage où il doit être explique pourquoi le premier cran ne tenait pas.

Le ressort devrait rester dans son « trou »



Toutes les autres pièces ont travaillé mais sans plus.

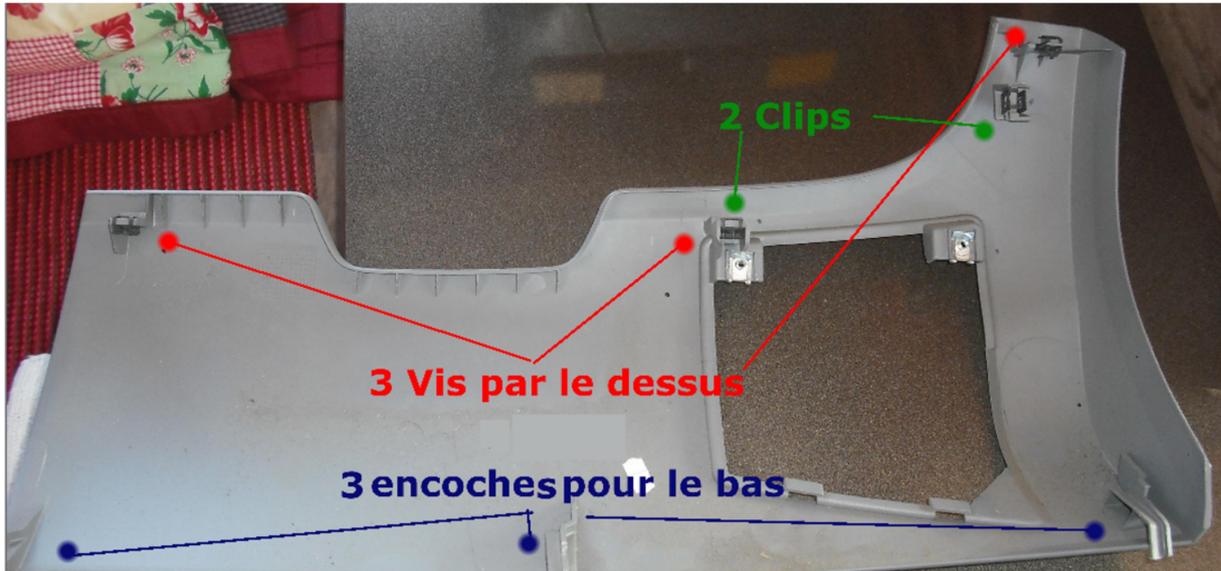
## Conclusion :

**1° La pièce est d'origine et de mauvaise qualité.**

**2° Un mécano Fiat qui ne connaît pas la panne d'une pièce mal construite qui s'use à 80 000 km est : soit un vrai débutant, soit : A vous de voir...**

**En amont, il a fallu déposer l'habillage du volant sans rien casser.** (Merci à mon épouse, car mon gabarit ne me permet pas de me glisser sous le tableau pour comprendre ce qu'il faut faire).

**Dépose du cache fourre- tout sous le volant.**



Une fois les vis démontées, déboîter le haut de la pièce côté volant (*ça résiste un peu*).



**Dépose de la partie inférieure sous le volant. 4 vis classiques.**



**Dépose de la partie supérieure.**

Il faut trouver les 2 vis bien cachées sous le volant.

Déposer délicatement, il y a le fil du transpondeur qui accroche



Un petit complément de ce que j'ai compris avec les clefs codées.

### 1° La clef codée et son transpondeur.



Avec ce type de clef rabatable, la partie qui entre dans le barillet porte le nom de lame.

La télécommande de porte est classique.

Le « transpondeur » de la clef est associé au transpondeur du neiman.

### 2° Faire un double de clef.

**A : Reproduction de l'original** : → passage obligatoire par la malette Fiat pour reprogrammation, avec achat du kit complet

**B : Reproduction par le coordonnier** (équipé).

**Il sait programmer le transpondeur des clefs qu'il vend. Il a la machine qui va coder le transpondeur mais de la marque dont il est équipé.**

Dans mon cas, si j'avais dû changer le barillet, je prenais le code de la clef d'origine que j'ai, le coordonnier me « taillait la lame » à partir de la clef du nouveau barillet, et programmat son transpondeur.

Je rentrais à la maison avec une clef avec ses télécommandes de porte (il transpose le petit émetteur), et son anti-vol programmé reconnu par le camion.

Idem pour le double de clef sans télécommande « pour la sécurité »

Coût approximatif 80 €.

Si j'avais dû changer mon neiman et le barillet, ma dépense aurait été de moins de 200€ ; on est loin des 1200 € du garagiste Fiat.

Si je n'avais pas la capacité de faire la mécanique, je rajoute 200€ de main d'oeuvre garage et je suis à 400€ maximum.

Ca reste encore très acceptable.

Sylvain